



## Obsah

1	Rozsah stavby .....	3
2	Stávající dopravní vztahy .....	3
3	Provádění stavby kanalizace.....	3
4	Obsluha areálu Mercedes .....	3

## 1 Rozsah stavby

Stavba zahrnuje vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v Praze 8 -Karlíně. Tato část stavby zahrnuje úsek v Šaldově ulici mezi Rohanským nábřežím a Sokolovskou ulicí.

## 2 Stávající dopravní vztahy

Rohanské nábřeží je součástí vyšší komunikační sítě oblasti Karlína . Jedná se o čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou středním dělicím pásem.

Ulice Sokolovská a Šaldova jsou součástí sítě místních obslužných komunikací. Sokolovskou jsou vedeny linky tramvají DP. Komunikace je po úsecích jednosměrná s opačným směrem jízdy IAD a je lokálně zúžena. Důvodem je její dopravní zklidnění a vymístění průjezdné dopravy z oblasti Karlína na Rohanské nábřeží. V úseku Šaldova – Invalidovna je zcela vyloučena IAD.

Ulice Šaldova je mezi Sokolovskou a Rohanským nábřežím obousměrná komunikace sloužící jako hlavní napojení Karlína na Rohanské nábřeží. Křižovatky Šaldovy s Rohanským nábřežím a Sokolovskou jsou řízeny SSZ.

Do této části Šaldovy ul. Je slepě napojen areál Mercedes – prodejna a servis vozidel. Příjezd zásobování vozidly, náhradními díly a příjezd zákazníků do areálu je umožněn pouze Šaldovou ulicí.

## 3 Provádění stavby kanalizace

Projednávaná část kanalizace je situována do Šaldovy ulice mezi Rohanské nábřeží a Sokolovskou. Stavba bude vzhledem k poloze a objemu stavebních prací prováděna při plné dopravní uzavěře dotčeného úseku Šaldovy ulice. Budou provedeny stavební úpravy pro umožnění vjezdu do areálu Mercedes. Pro ostatní dopravu bude provedena úplná uzavírka a navrženy objízdné trasy.

Objízdná trasa pro IAD bude vedena do oblasti Karlína ulicemi Rohanské nábřeží, U Nádražní lávky, Křižíkova, východní větev Karlínského náměstí a Sokolovská. Z oblasti Karlína ulicemi Šaldova, Křižíkova, U Nádražní lávky a Rohanské nábřeží.

## 4 Obsluha areálu Mercedes

V rámci obslužnosti Mercedes bude provedeno dopravně zrušení části chodníku a rozšíření vozovky Šaldovy ulice podél areálu Mercedes. Průjezd by byl možný pouze jednosměrně z Rohanského nábřeží. Odjezd z areálu je navržen přes SO 50 Provizorní výjezd zpět do ul. Rohanské nábřeží. Stavební úpravy komunikace budou znamenat i zásah do veřejného osvětlení a SSZ obou křižovatek.

Rozšíření vozovky na stávající chodník bude znamenat jeho konstrukční zesílení:

- Silniční panel	BP 20 tun	150 mm
- Ložná vrstva z hrubého kameniva	L 4/8	50 mm
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	100 mm (min)
- CELKEM		300 mm (min)